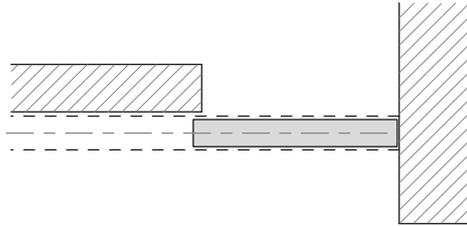
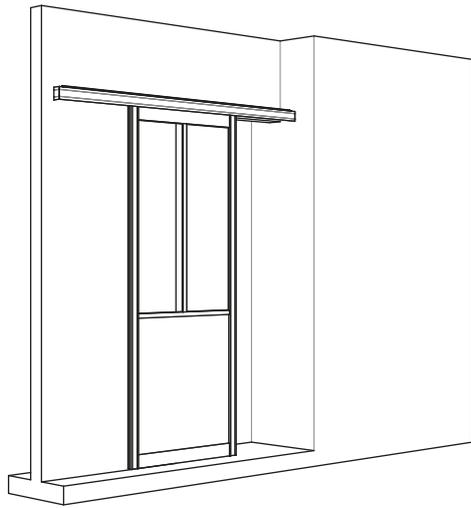
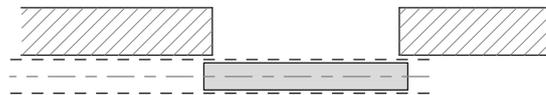
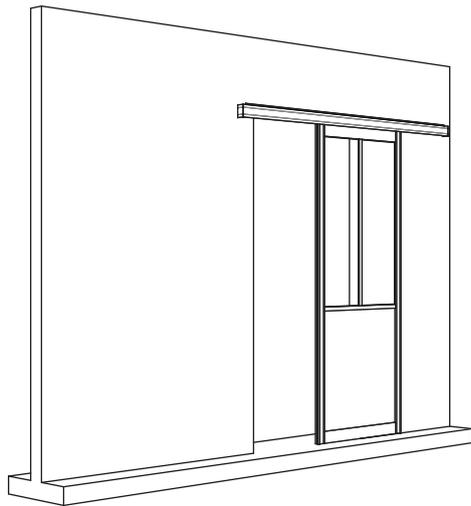


# PORTE COULISSANTE

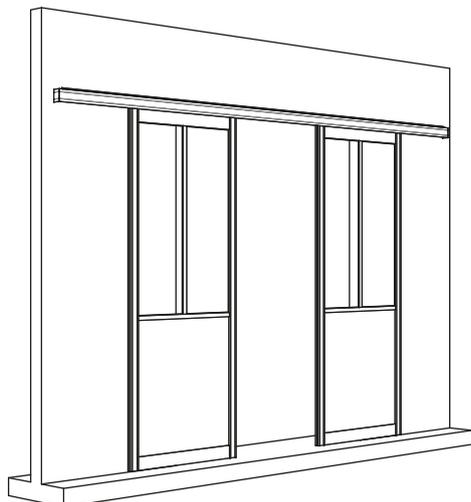
EN REFUITE 1 VOIE AVEC AMORTISSEUR



1 voie, 1 vantail, 1 recouvrement (A11)



1 voie, 1 vantail, 2 recouvrements (AR11)



1 voie, 2 vantaux (A12)



N1812S

# Recommandations

Pour profiter pleinement des fonctionnalités de ce produit, nous vous recommandons une lecture attentive des instructions de montage suivantes. Cette notice doit être conservée par les utilisateurs successifs afin de pouvoir s'y référer ultérieurement.

## Important

Visserie de fixation aux murs, sol et plafond NON FOURNIE

Galandage : Régler les freins avant la fixation du rail.

### Précaution avant installation :

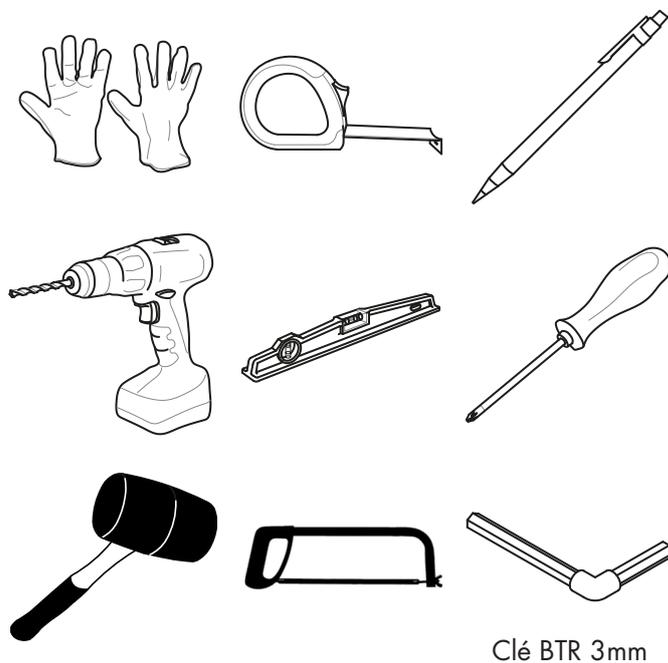
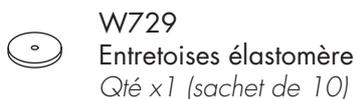
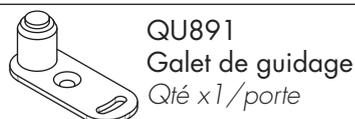
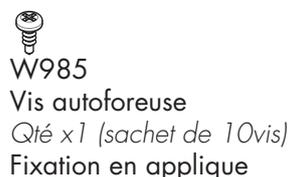
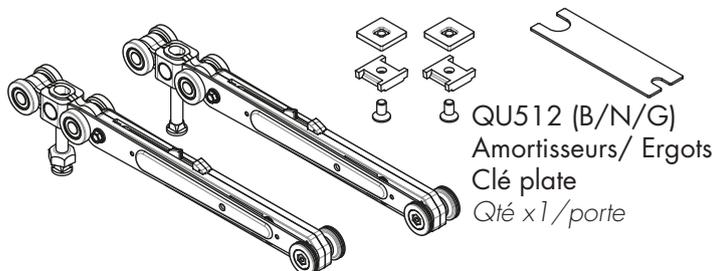
Les fixations doivent être adaptées et supportées une charge de 20Kg par fixations. (30Kg si option vitrage recto-verso)  
Le plafond doit supporter 55Kg par mètre et par rail. (75Kg si option vitrage recto-verso)

## Garantie

Tous nos produits sont garantis 10 ans,



## Composition sachets



Clé BTR 3mm

## Conseil d'entretien

### Nettoyage :

Avec une éponge non abrasive légèrement humidifiée à l'eau savonneuse.  
Terminer en rinçant à l'eau claire puis essuyer avec un chiffon doux.

### Miroirs, verres laqués opaques, verres transparents :

Pour les tâches en relief, utiliser de la laine d'acier 000.

### Attention :

Ne jamais utiliser de détergents ni de produits chimiques, type essence, acétone, alcool ou autres dissolvants.  
Exclure l'utilisation de produits alcalins ou acides et l'emploi d'éponges à poncer, papiers abrasifs, brosses à poils durs etc...

## Informations sur la fin de vie

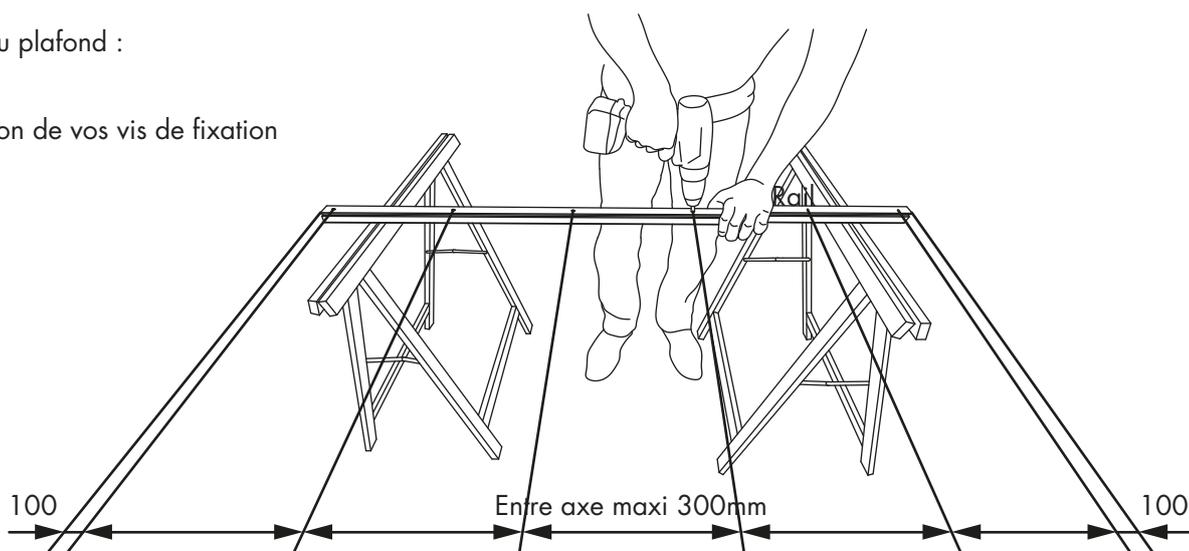
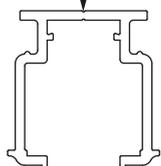
Ce produit a été conçu pour permettre la séparabilité des éléments de matériaux différents. En apportant votre produit usagé dans un lieu où son démantèlement sera assuré par des opérateurs formés (déchetterie, centre de démantèlement). Chaque pièce suivra une filière de valorisation (matière ou énergétique) appropriée.



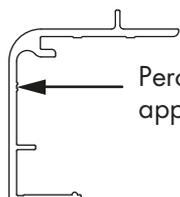
## PREPARATION DU RAIL

### 1a Fixation au plafond :

Percer le rail en fonction de vos vis de fixation

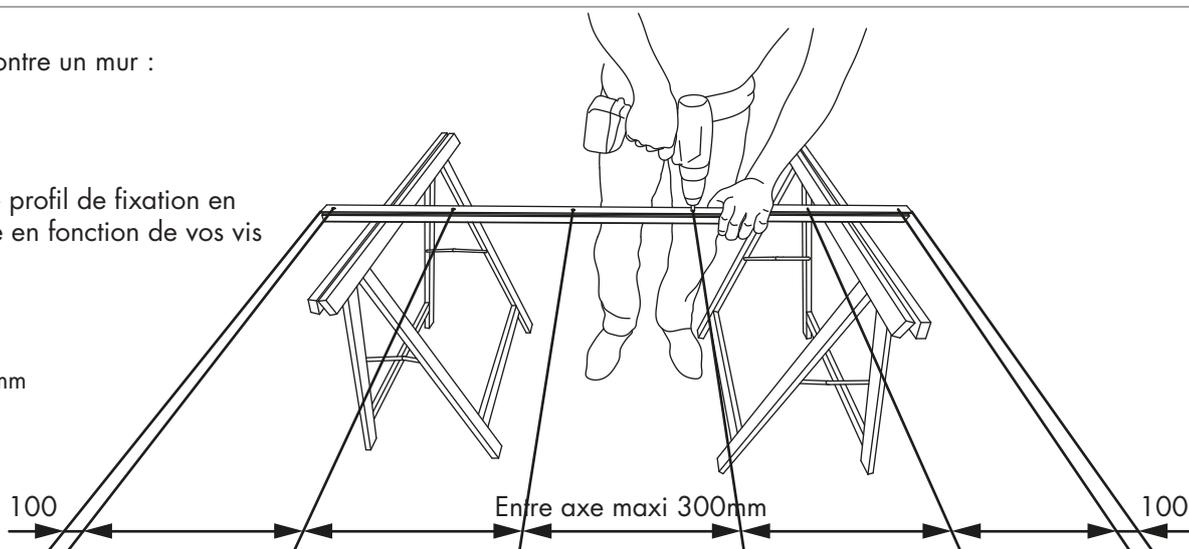
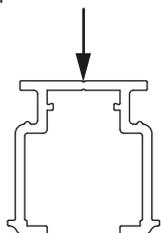


### 1b Fixation contre un mur :



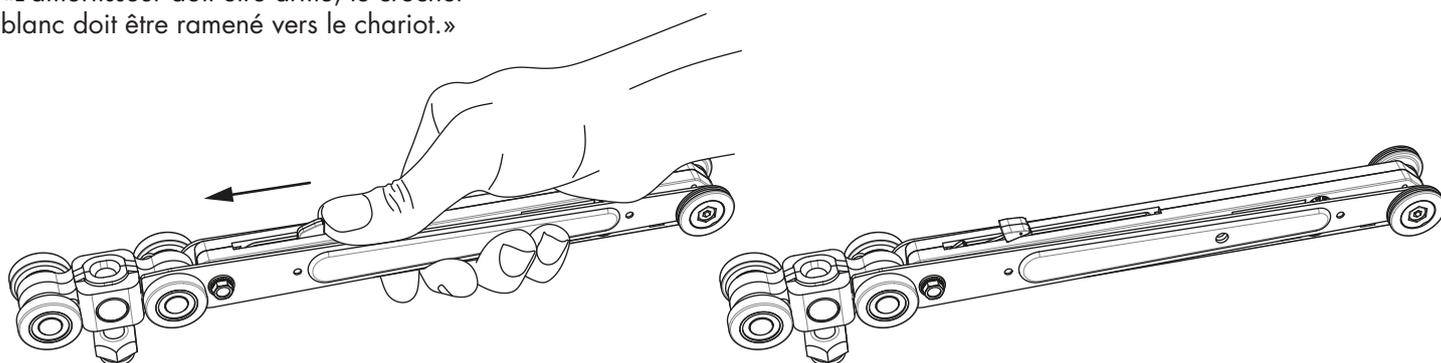
Percer le profil de fixation en applique en fonction de vos vis

Pré-percer le rail au  $\varnothing 3\text{mm}$



## 2 Armer les amortisseurs

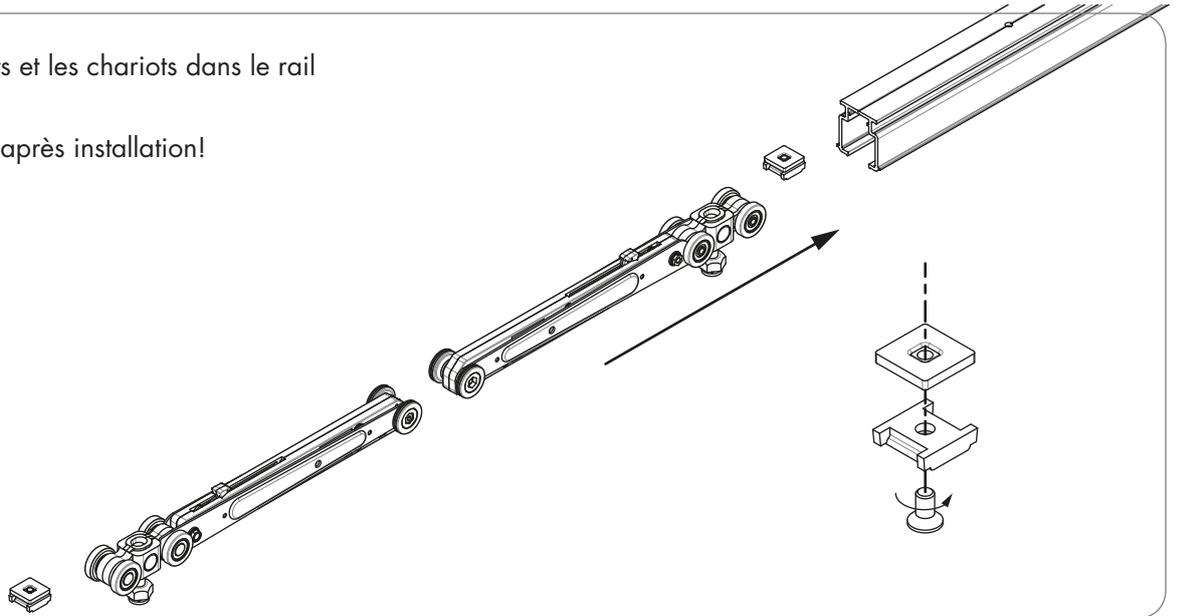
«L'amortisseur doit être armé, le crochet blanc doit être ramené vers le chariot.»



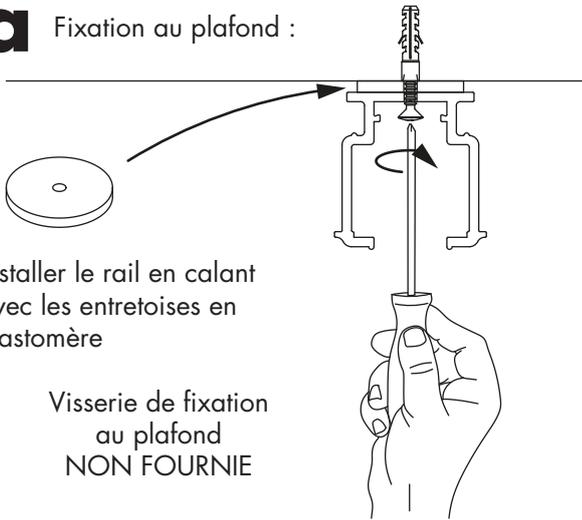
## FIXATION DU RAIL

### 3 Insérer les ergots et les chariots dans le rail

Attention : Nettoyer le rail après installation!



### 4a Fixation au plafond :



Installer le rail en calant avec les entretoises en élastomère

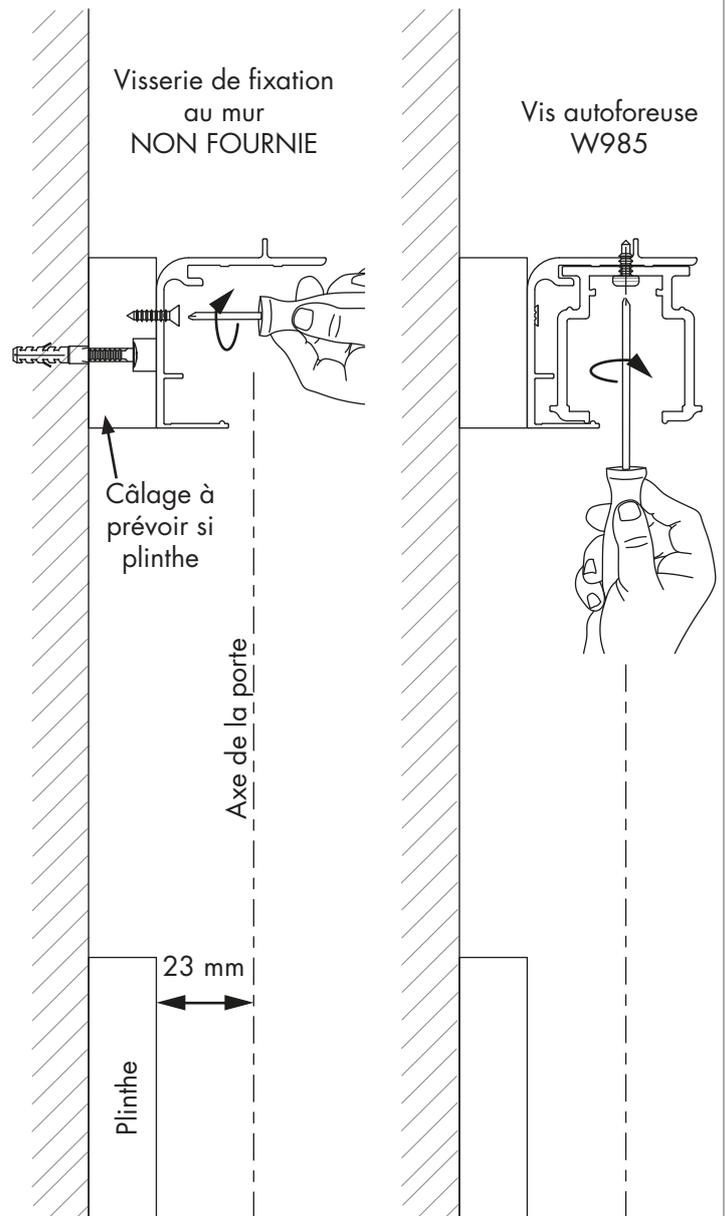
Visserie de fixation au plafond  
NON FOURNIE

Axe de la porte

23 mm minimum

Plinthe

### 4b Fixation contre un mur :



Visserie de fixation au mur  
NON FOURNIE

Vis autoforeuse W985

Câlage à prévoir si plinthe

Axe de la porte

23 mm

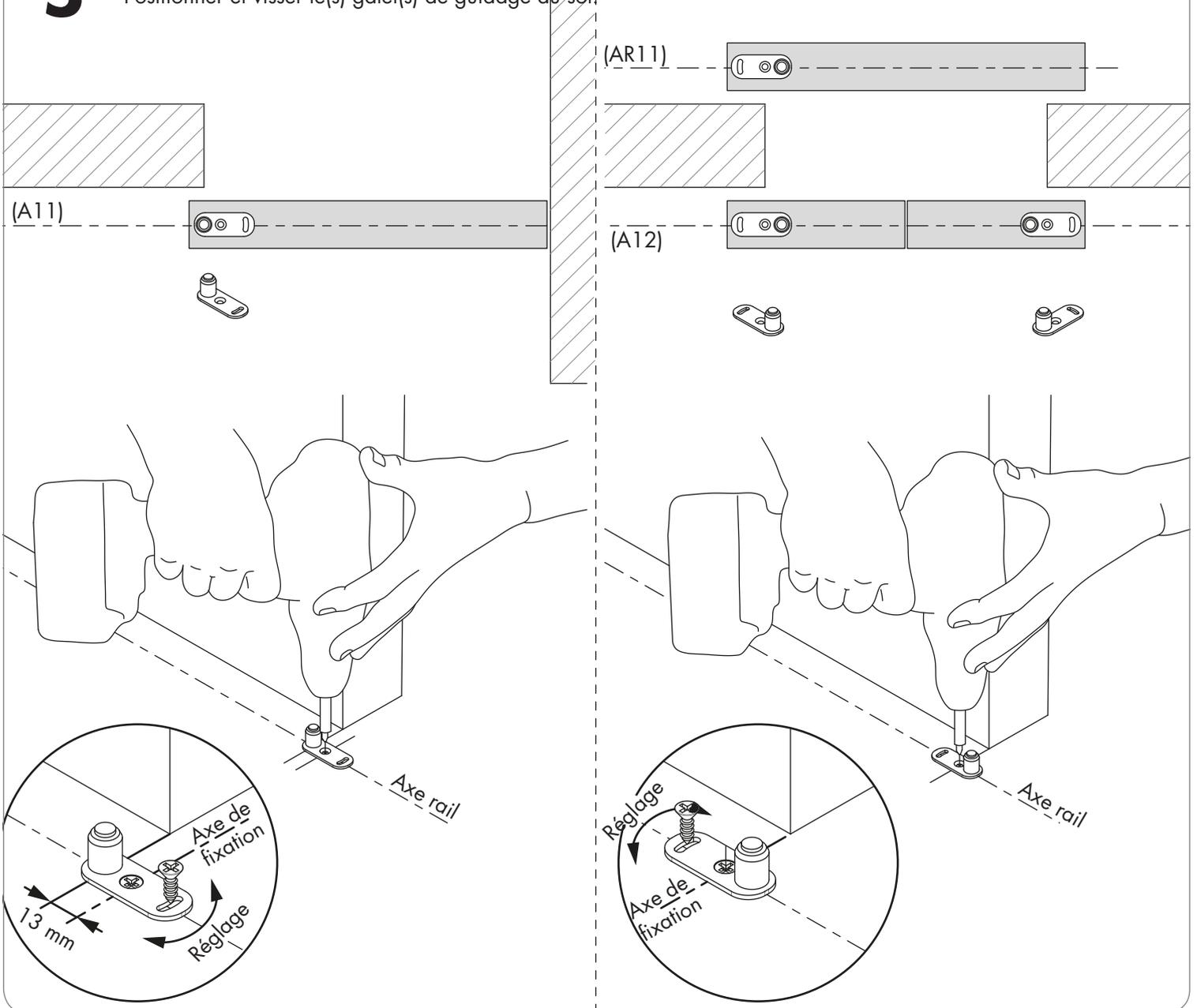
Plinthe

## FIXATION DU GALET DE GUIDAGE

**5**

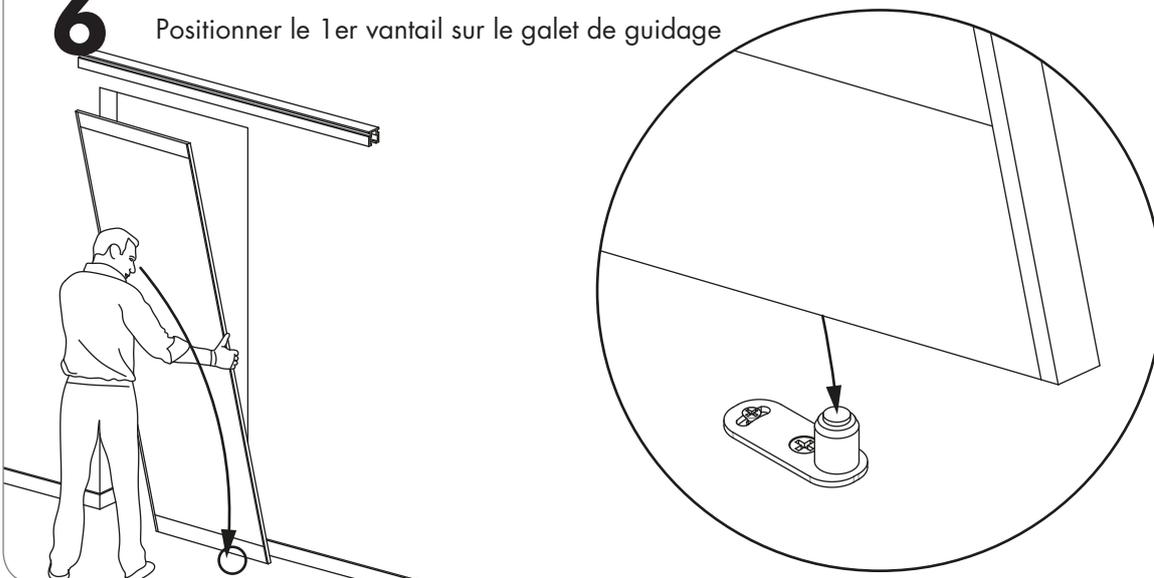
Positionner et visser le(s) galet(s) de guidage au sol.

Visserie de fixation au sol NON FOURNIE



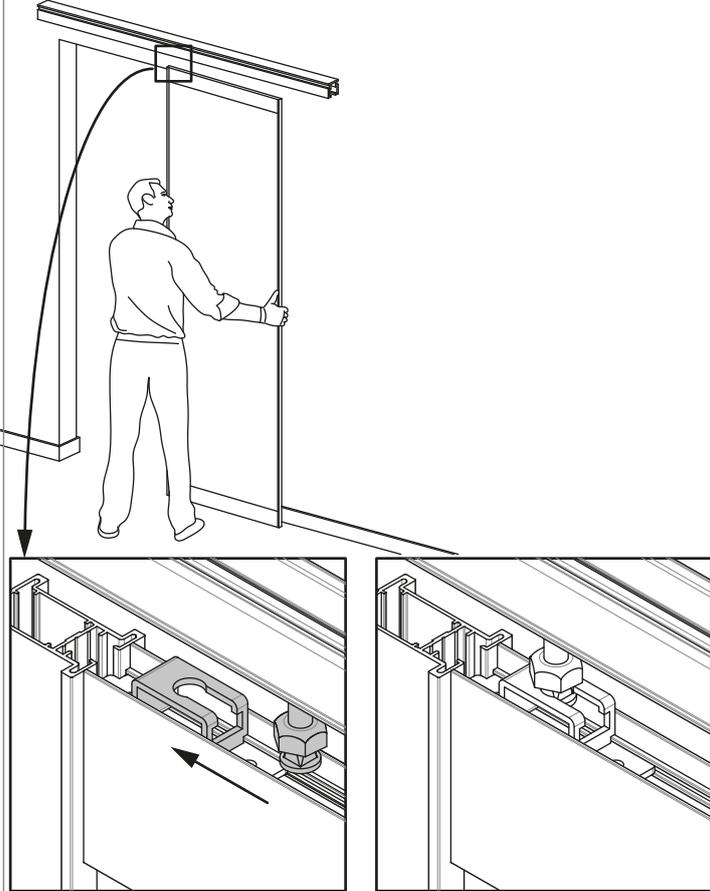
**6**

Positionner le 1er vantail sur le galet de guidage

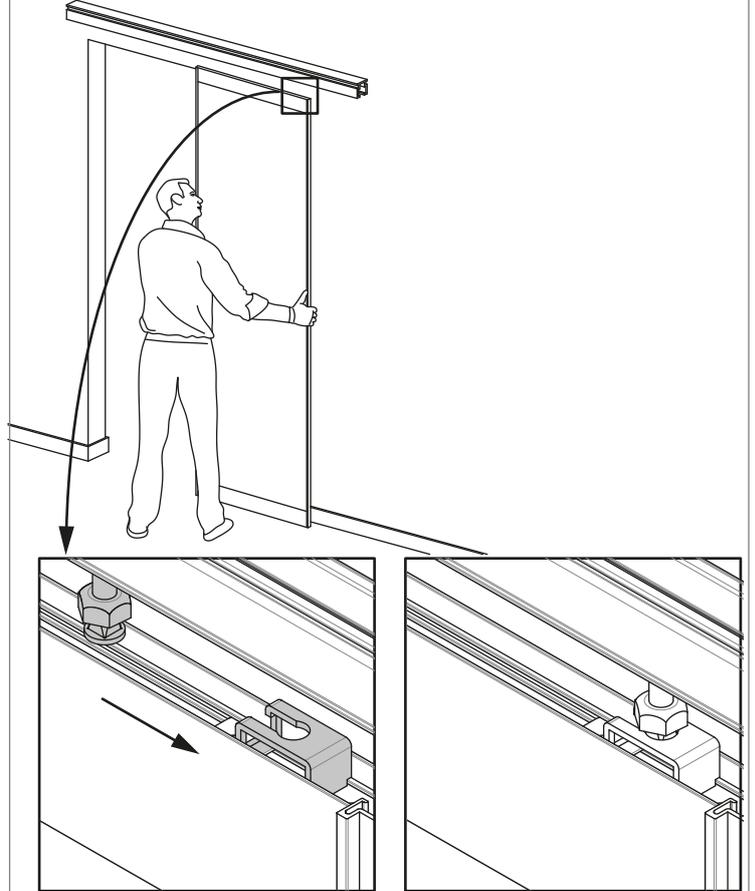


## MISE EN PLACE DE LA PORTE

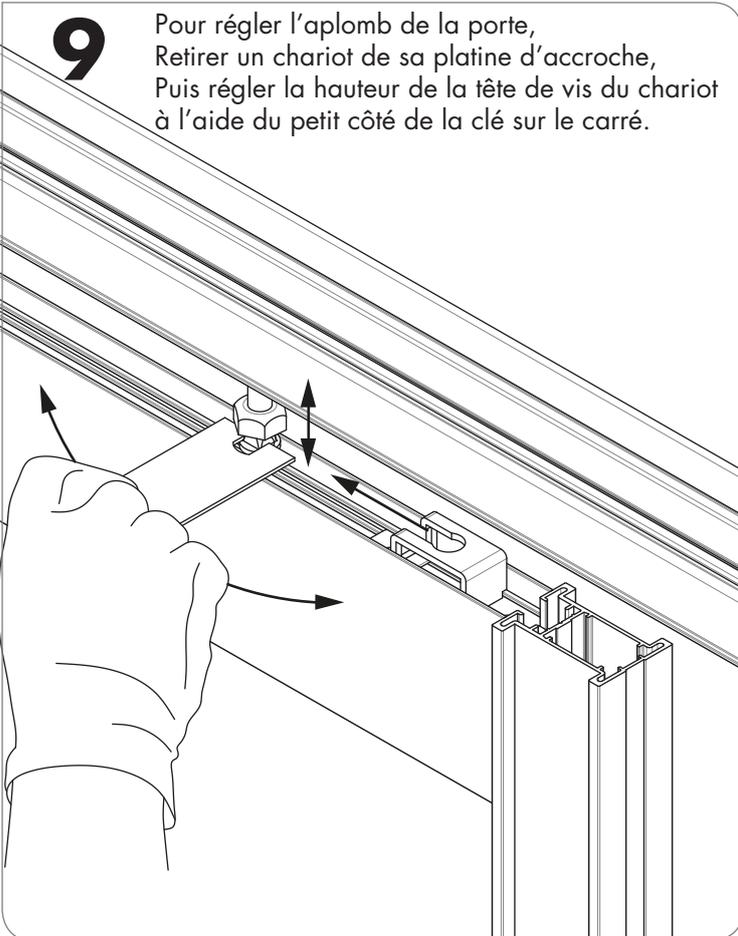
**7** Soulever le vantail d'un côté, insérer la tête de vis du chariot dans la platine d'accroche.



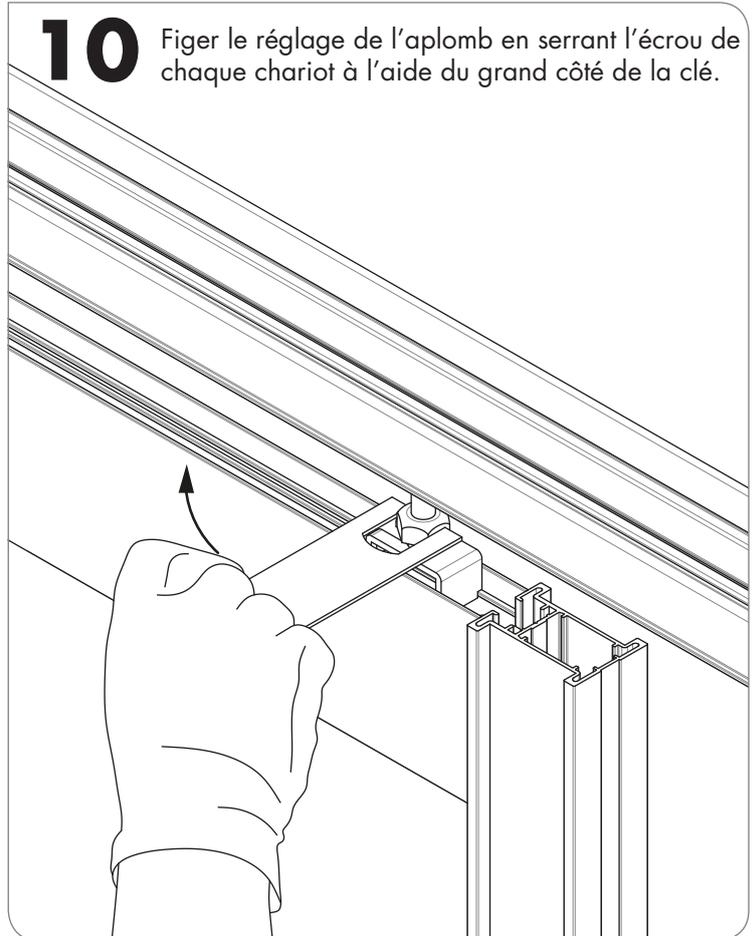
**8** Soulever l'autre côté du vantail, recommencer la même opération



**9** Pour régler l'aplomb de la porte, Retirer un chariot de sa platine d'accroche, Puis régler la hauteur de la tête de vis du chariot à l'aide du petit côté de la clé sur le carré.



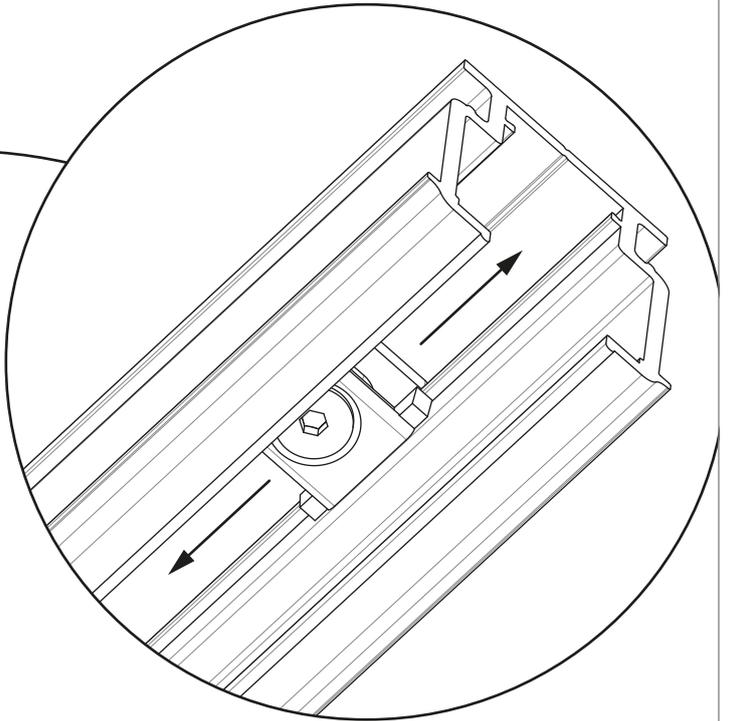
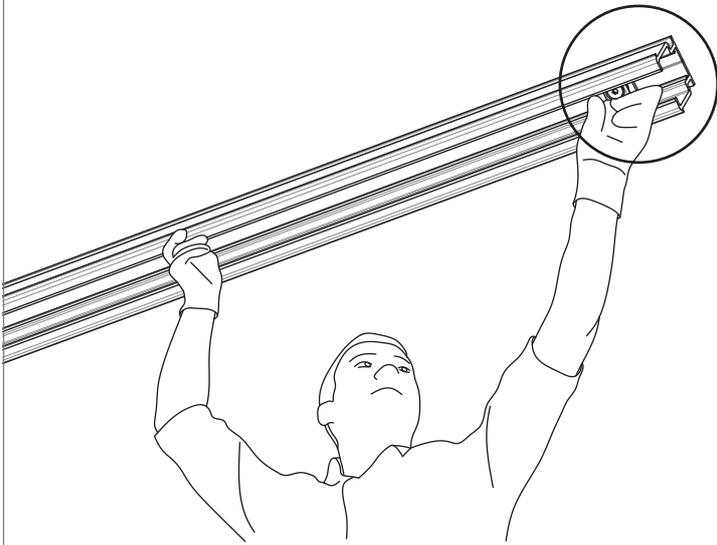
**10** Figurer le réglage de l'aplomb en serrant l'écrou de chaque chariot à l'aide du grand côté de la clé.



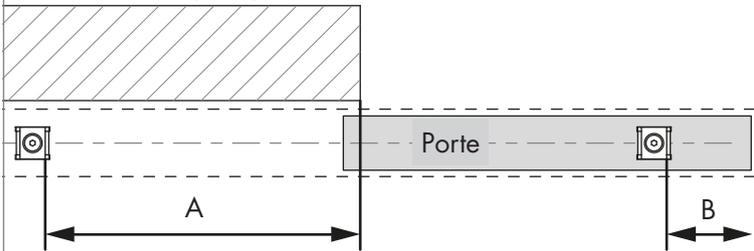
## REGLAGE LES ERGOTS

# 11

Régler les ergots



1 voie, 1 vantail,  
1 recouvrement (A11)

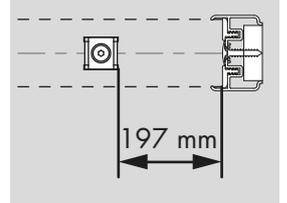


Cote entre l'extrémité de l'ergot et du mur  
Dans le cas de 2 vantaux (A12), il faut repérer le milieu de la baie et soustraire la cote B.

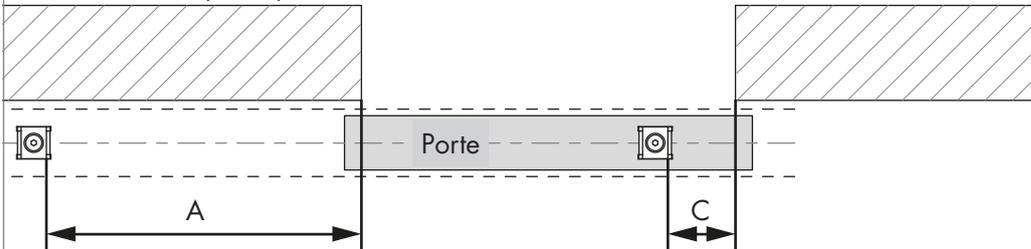
A	LV - 227 mm
B	197 mm
C	187 mm

LV = Largeur d'un vantail

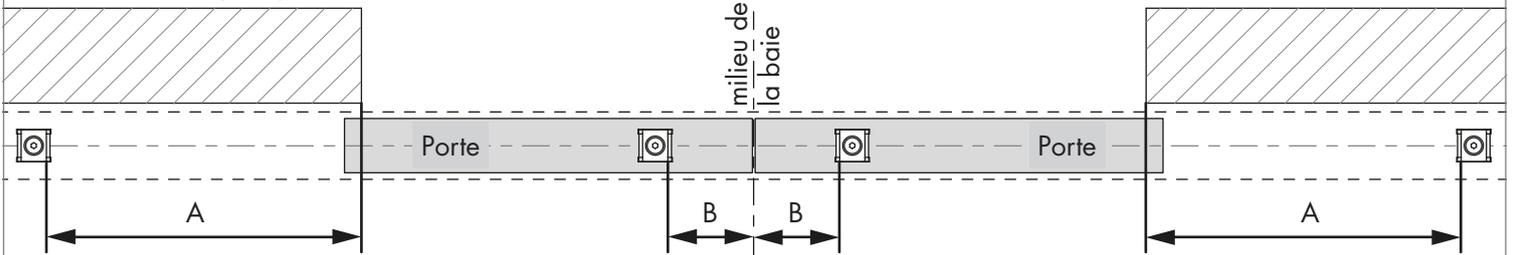
Option :  
Profil de réception



1 voie, 1 vantail,  
2 recouvrements (AR11)

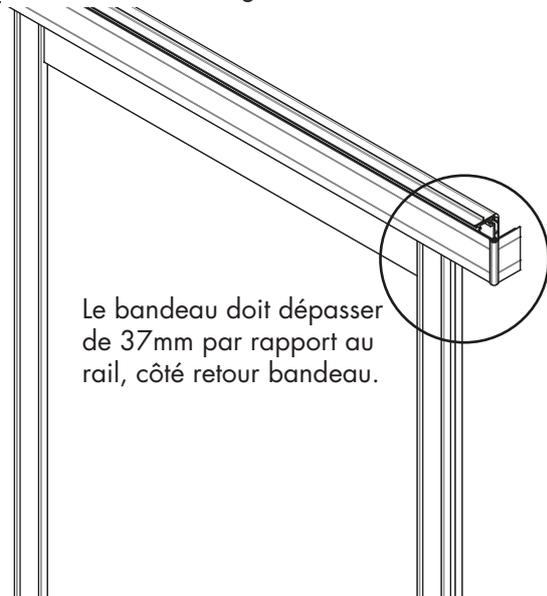


1 voie, 2 vantaux (A12)

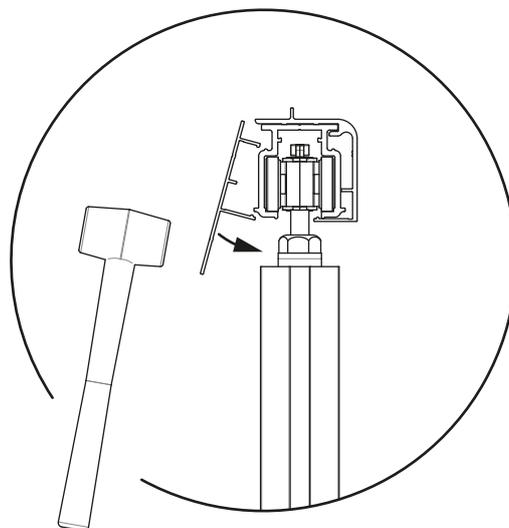


## INSTALLATION DU BANDEAU

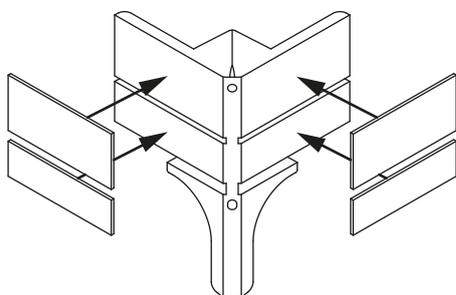
**12** Ajuster si nécessaire le bandeau en fonction de la longueur des rails.



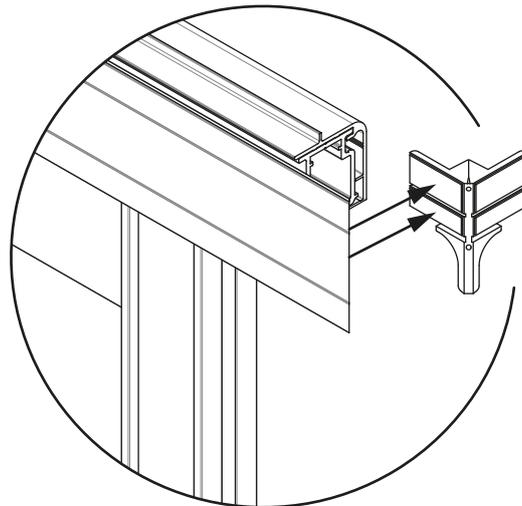
**13** Emboîter le bandeau sur le rail



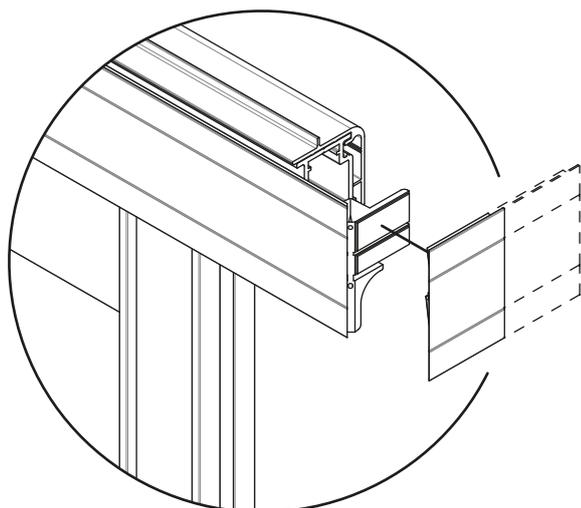
**14** Placer les adhésifs sur le raccord d'angle



**15** Coller le raccord d'angle sur le bandeau en fonction des rainures



**16** Ajuster si nécessaire le retour bandeau. Puis coller le retour bandeau



**17** Clipper l'enjoliveur

